

Carte blanche : Elargissement du ring, fin des problèmes de mobilité à Bruxelles ou catastrophe sanitaire ?

69% ! Le trafic routier bruxellois est responsable de 69% des particules fines émises sur Bruxelles¹. Par ailleurs, la première cause de décès prématurée, en Europe, est la pollution de l'air ! Voici les chiffres, on dit qu'ils ne mentent pas, et pourtant ils ne sont visiblement pas suffisamment convaincants que pour persuader les responsables politiques d'abandonner ce projet. En effet, le gouvernement flamand n'a, semble-t-il, pas concerté la région bruxelloise afin d'élargir certaines parties du ring de Bruxelles.

Premièrement, restons dans les chiffres, ceux-ci interpellent peut-être un peu plus les responsables politiques puisqu'il s'agit du coût. En effet, les travaux coûteront entre 2 et 3 milliards d'euros. Ces chiffres sont tellement astronomiques qu'il serait intéressant de s'offrir quelques repères. Outre le fait que l'on pourrait s'offrir 10 fois le joueur de foot Neymar, ces chiffres correspondent à la construction et la mise en marche d'environ 9 hôpitaux². Avec un portefeuille rempli de 3 milliards d'euros, nous pouvons également construire 1000 écoles flambant-neuves³. Ne serait-ce pas une erreur éthique que de dépenser une telle somme en sachant parfaitement ce que l'on pourrait faire d'autre avec ? C'est maintenant aux gouvernements bruxellois et flamand de prendre leurs responsabilités en établissant leurs priorités avec à l'esprit le bien commun.

Prenons un autre point de vue à présent. Un point de vue qui a souvent été méprisé et laissé de côté par nos aînés. Le point de vue environnemental. Ne dit-on pas que faire l'erreur une deuxième fois n'est pas une erreur mais un choix ? Serons-nous suffisamment courageux que pour dire à nos futurs petits-enfants que nous avons préféré désengorger le ring dans un souci de confort au détriment de leur santé ? A l'heure où des milliers de jeunes et moins jeunes manifestent dans les rues pour une loi climat et pour que l'écologie soit considérée comme une priorité dans les plus hautes sphères de la société, le gouvernement aurait-il le culot d'approuver un tel projet ? Rappelons quand même que ces manifestants représentent un pourcentage élevé de l'électorat bruxellois, et que donc même purement politiquement, il serait intéressant de totalement abandonner ce projet.

Il nous paraît évident que ce projet entraînerait et approfondirait les crises environnementales et sanitaires que nous connaissons actuellement. C'est aux gouvernements de notre pays de montrer leur transparence face aux lobbys et de prendre en compte les préoccupations des citoyens. Churchill disait « Mieux vaut prendre le changement par la main avant qu'il ne nous prenne par la gorge ». Agissons car c'est notre dernière chance !

Orlaine Bovesse, Aurore Coppens, Léa Gobert, Klaudia Jablonska, Frédéric Cogneau et Abdoul Latif Ousmane

Institut Saint-Stanislas

¹ Chiffres de « Bruxelles environnement » d'une enquête faite en 2016

² Chiffres publiés par l'observatoire des coûts de la construction hospitalière

³ Chiffres avancés selon le média « RT France »